

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель генерального директора по  
управлению персоналом и общим вопросам  
ООО «Газпром межрегионгаз Тверь»

\_\_\_\_\_  
О.А. Клименко

 «~~24~~» января 2023 г.

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**

по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в ООО «Газпром межрегионгаз Тверь»

г. Тверь 2023 год

### Цели и задачи:

Цель:

Сохранение жизни, здоровья работников организаций, входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз Тверь» (далее – Общество) и имущества путем снижения рисков дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), связанных с производственной деятельностью.

Задачи:

1. Обеспечение приобретения и эксплуатации транспортных средств с необходимым уровнем безопасности.
2. Обеспечение квалификации персонала.
3. Медицинское обеспечение.
4. Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров и грузов.
5. Обеспечение учета и анализа основных показателей состояния безопасности дорожного движения.
6. Организация контроля за безопасностью дорожного движения.
7. Обеспечение профилактической мероприятий.
8. Контроль безопасной эксплуатации привлеченного транспорта сторонних организаций.
9. Обеспечение нормативно-правовыми документами.
10. Организация планирования и отчетности.

№  
п/п

## Наименование мероприятия

Ответственные

Срок  
исполнения

## Обеспечение приобретения и эксплуатации транспортных средств с необходимым уровнем безопасности

1.	Обеспечить содержание транспортных средств в технически исправном состоянии и комплектацию в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации транспортного средства и Правил дорожного движения, а также исправность систем отопления автотранспортных средств, аварийных и ремонтных машин, КУНГ'ов, салонов и кабин транспортных средств.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
2.	Обеспечить проведение предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством РФ. При проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства оформлять технологические карты (чек-листы). Не допускать выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении предрейсового контроля и подписи механика-контролера в путевом листе и технологической карте (чек-листе).	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
3.	Осуществлять проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (далее - ТО и ТР) в соответствии с разработанными технологическими картами ТО и ТР по каждому типу автомобилей. Актуализировать технологические карты ТО и ТР при поступлении новых типов ТС.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	В соответствии с графиком
4.	Обеспечить исправное, работоспособное состояние технических средств контроля, обеспечивающих непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (системы ГЛОНАСС/GPRS, тахографы, средства видеofиксации).	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
5.	Запретить эксплуатацию легковых автомобилей в холодный период года на оборудованных зимними шинами.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Ежегодно перед началом зимнего периода
6.	Обеспечить хранение, техническое обслуживание, ремонт, выпуск на линию транспортных средств, оснащенных газобаллонным оборудованием в соответствии с требованиями Правил по охране труда на автомобильном транспорте, требований пожарной безопасности, документацией заводов – изготовителей, руководства по эксплуатации.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
<b>Обеспечение квалификации персонала</b>			
7.	Обеспечить прохождение повышения квалификации и профессиональной переподготовки должностных лиц, обеспечивающих безопасность дорожного движения (диспетчер, контролер	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Клименко О.А.,	По графику, согласно

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
	Технического состояния, либо ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов). Исключить назначение на указанные должности лиц, не отвечающих квалификационным требованиям, установленным действующим законодательством РФ.	Мартынова А.Е. Перевозка опасных грузов в Обществе не осуществляется.	установленной периодичности.
8.	Обеспечить повышение квалификации водителей транспортных средств, по Программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий РД-26127100-1070-01 или иной программе, не противоречащей действующему законодательству.  Обеспечить своевременную актуализацию приказов о назначении ответственных лиц за: - обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств; - техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств; - перевозку пассажиров; - перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; - оформление разрешительной документации (с учетом замещения ответственных лиц на время их отсутствия).  Обеспечить наличие соответствующих требований в части ответственности, обязанностей, полномочий и прав лиц, назначенных приказом, в должностных инструкциях.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.  Перевозка опасных грузов в Обществе не осуществляется.	Ежегодно
9.	Обеспечить прохождение профессионального отбора и профессионального обучения (стажировок, испытаний) работников, непосредственно связанными с управлением транспортными средствами, в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».  Решение о допуске (не допуске) к самостоятельной работе в качестве водителя принимать на основе замечаний (отсутствия замечаний) водителя-наставника и заключения специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	При отборе кандидатов перед трудоустройством и переводе на другой тип транспортного средства
10.	Обеспечить учет и анализ данных о водителях транспортного средства. Обеспечить ведение личных карточек водителей по форме Приложения № 1 к Положению о системе управления обеспечением безопасности дорожного движения в организациях, входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз» (далее – Положение).	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
11.	Обеспечить учет и анализ данных о водителях транспортного средства. Обеспечить ведение личных карточек водителей по форме Приложения № 1 к Положению о системе управления обеспечением безопасности дорожного движения в организациях, входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз» (далее – Положение).	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
12.	Проводить обучение навыкам безопасного вождения водителей транспортных средств.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Мартынова А.Е.	В соответствии с графиком обучения
13.	Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей транспортных средств в соответствии с «Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» в соответствии с действующим законодательством РФ.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Мартынова А.Е.	Ежедневно
<b>Медицинское обеспечение</b>			
14.	Обеспечить проведение обязательных предсменных, предсменных и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в соответствии с Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предсменных и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров», Положением о порядке организации и проведения предсменных, предсменных, послесменных и послерейсовых медицинских осмотров работников в Обществе. Не допускать выезд на линию транспортных средств без прохождения водителем предсменного медицинского осмотра.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Руководители территориальных участков	Ежедневно
15.	Проводить обучение водителей транспортных средств оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с отработкой практических навыков реанимационных действий на тренажерах.	Насонов С.Ф., Мартынова А.Е.	В соответствии с графиком обучения
<b>Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров и грузов</b>			
16.	Приказом по Обществу запретить: - начало движения и движение транспортного средства при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности; - перемещение пассажиров по салону в процессе движения, вплоть до полной остановки транспортного средства; - перевозки пассажиров при превышении количества посадочных мест в салоне транспортного средства; - нахождение работников в зоне возможного движения транспортных средств, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность; - пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Мартынова А.Е.	Постоянно

№  
п/п

## Наименование мероприятия

Ответственные

Срок  
исполнения

	Данные требования включить в инструкции по охране труда водителя транспортного средства и (или) инструкцию по охране труда при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.		
17.	Для движения транспортных средств по территории организации и передвижения работников составлять (актуализировать) схематический план с указанием разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, выездов и съездов. План должен вывешиваться у ворот организации вместе с надписью: «Берегись автомобиля!» и должен освещаться в темное время суток. Ограничить максимальный скоростной режим на территориях баз газового хозяйства до 5 км/ч.	Не применимо, производственной территории и базы газового хозяйства в Обществе отсутствуют.	Постоянно
18.	Приказом по Обществу запретить работникам осуществлять движение (перемещение) на личном транспорте и иных собственников (кроме общественного и подрядных организаций) в производственных целях. Данные требования, а также требования о соблюдении «п. 4 Обязанности пешехода» и «п. 5 Обязанности пешехода» Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ) включить в инструкции по охране труда работников. Ознакомить всех работников под подпись с п. 4 Обязанности пешехода и п. 5 Обязанности пассажира ПДД РФ.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А. Производственные территории в Обществе отсутствуют/	28.01.2023
19.	Организовать проведение выездных проверок (в рамках АПК) соблюдения требований БДД водителем составом на линии, особое внимание уделять использованию водителем составом и пассажирами ремней безопасности во время движения транспортного средства. Ограничить количество перевозок (свести к минимуму, только при экстренной необходимости) пассажиров (перемещение лиц), а также перевозки грузов (перемещение грузов) по дорогам с разрешенным скоростным режимом более 90 км/ч: - на ТС УАЗ Хантер, «Буханка»; - на ТС категории N <sub>1</sub> (до 3,5 т) водителями старше 55 лет (группа риска).	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Ежеквартально
20.	В случае если данная перевозка (перемещение) невозможна иным ТС или иным водителем, то перед выездом на линию водителю должны провести предрейсовый инструктаж по БДД, а также включить в тему инструктажа: повеление ТС на скорости, с минимальным пакетом средств активной безопасности, последствия в ДТП на ТС с минимальным пакетом средств пассивной безопасности, снижение скорости реакции и быстрая утомляемость водителей старше 55 лет (группа риска).	Не применимо, данные ТС в Обществе отсутствуют.	Постоянно
21.	Не допускать использование выведенного из эксплуатации навесного подъемного оборудования (КМУ, автовышка и т.д.) на ТС. Опломбировать или фактически вывести из эксплуатации (обесточить, снять рычаги управления и т.д.) навесное подъемное оборудование на ТС.	Не применимо. Навесное подъемное оборудование	Постоянно

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
		(КМУ, автовывшка и т.д.) на ТС, так же грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5т. противооткатными упорами (не менее двух) заводского исполнения и подходящими к конкретному ТС по характеристикам (угол, размер, материал и т.д.).	
22.	Укомплектовать все грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5т. противооткатными упорами (не менее двух) заводского исполнения и подходящими к конкретному ТС по характеристикам (угол, размер, материал и т.д.). Обязать водителей грузовых автомобилей с разрешенной массой свыше 3,5 т и автобусов с разрешенной максимальной массой свыше 5 т использовать противооткатные упоры при погрузочно-разгрузочных работах, техническом обслуживании, ремонте и во время стоянки ТС.	Не применимо	01.03.2023
23.	Обеспечить трансляцию аудио инструктажа по обязательному применению ремней безопасности, правилам поведения при движении транспортного средства и аварийных ситуациях при перевозке пассажиров на автобусе (категория М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> ).	Не применимо. Перевозки пассажиров на автобусе (категория М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> ) не осуществляются.	Постоянно
24.	Установить ответственность водителя транспортного средства за содержание в исправном состоянии средств пассивной безопасности, наличие подголовников сидений, предусмотренных изготовителем, ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению (в том числе использование	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
	фиксаторов и блокирующих устройств ремней безопасности), применение водителем транспортного средства и пассажирами ремней безопасности перед началом движения, в период движения и при остановке транспортного средства.		
25.	Обеспечить в салонах автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей наличие наглядной агитации (памфлеты, наклейки, плакаты) по применению ремней безопасности во время движения ТС, а также краткое описание обязанностей и ответственности пассажира ТС.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
26.	Руководствоваться требованиями по размещению и креплению ручной клади и груза в транспортном средстве при пассажирских перевозках. В случае невозможности разместить груз или багаж в ТС, перевозящим пассажиров, по причине недостаточности места в багажных отсеках или их отсутствия, следует осуществлять перевозку груза или багажа в другом специально оборудованном ТС отдельно от пассажиров.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А. Начальники территориальных участков	Постоянно
27.	Не допускать перевозку пассажиров (перемещение лиц) на транспортных средствах, не предусмотренных для этих целей.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А. Начальники территориальных участков	Постоянно
28.	Обеспечить лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616. Исключить осуществление перевозки пассажиров транспортными средствами, не включенными в реестр автобусов осуществляющих лицензируемую деятельность.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
<b>Обеспечение учета и анализа основных показателей состояния безопасности дорожного движения</b>			
29.	Обеспечить учет и анализ дорожно-транспортных происшествий (качественный и количественный), а также проводить оценку уровня аварийности в Обществе в соответствии с Положением.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
30.	Проводить мероприятия по установлению коренных причин и условий, приведших к возникновению учетного (с пострадавшими и погибшими) дорожно-транспортного происшествия в соответствии с Положением о проведении анализа коренных причин происшествий, порядок их установления и разработки мероприятий по предупреждению.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Мартынова А.Е.	При возникновении происшествия
31.	В случае возникновения ДТП с пострадавшими немедленно (в течение 8 часов): - информировать Центральное производственно-диспетчерское управление, Управление охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности;	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Мартынова А.Е., Комиссия по	При возникновении происшествия



№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
	- направить в адрес <a href="mailto:U5000003@mg.gazprom.ru">U5000003@mg.gazprom.ru</a> краткое описание обстоятельств ДТП, фото-видеосъемку с места ДТП, контакты должностного лица Общества выехавшего на место ДТП.	расследованию несчастного случая.	
32.	С целью выявления ДТП, ранее отнесенных в силу определенных обстоятельств не к категории ДТП, в том числе сокрытые, организовать взаимодействие со страховыми компаниями, осуществляющими страхование ОСАГО и КАСКО в части проверки обращения уполномоченных лиц по страховым случаям с транспортными средствами. Проверке подлежат все обращения по страховым случаям, вне зависимости от места происшествия, его последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя транспортного средства в причинении материального вреда транспортному средству.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Мартьянова А.Е., Комиссия по расследованию несчастного случая.	По итогам 1-го и 2-го полугодия
33.	Расторгать по инициативе работодателя трудовые договоры с работниками, грубо нарушившими требования Правил дорожного движения и охраны труда, если они повлекли за собой ущерб жизни и здоровью людей – ТК РФ ст.81, п.6. д.	Отдел по работе с персоналом, Отдел корпоративной защиты, Юридический отдел, Клименко О.А., Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	При возникновении происшествия
34.	К работникам (водителям транспортного средства, лицам ответственными за выпуск транспортного средства на линию, ответственным за проведение мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий), признанными в ходе расследования ДТП виновными, применять меры дисциплинарного воздействия с учетом характера и степени опасности и обстоятельств, при которых они были совершены. Информацию о наложении дисциплинарного воздействия доводить до всех работников Общества.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Клименко О.А.	При возникновении происшествия
35.	Обеспечить сверку с управлениями (отделами) органа внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, (в том числе по нескольким муниципальным образованиям) сведений о нарушении Правил дорожного движения с участием принадлежащих Обществу транспортных средств.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Клименко О.А., Отдел корпоративной защиты	Ежеквартально

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
36.	<p>Обеспечить учет всех административных правонарушений, допущенных в области дорожного движения, установить требования к ведению журнала нарушений ПДД РФ:</p> <p>- дата нарушения;</p> <p>- Ф.И.О. работника, допустившего нарушение ПДД;</p> <p>- Должность работника, допустившего нарушение ПДД;</p> <p>- статья КоАП;</p> <p>- сумма штрафа;</p> <p>- вид нарушения;</p> <p>- № постановления (протокола, определения).</p>	<p>Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Клименко О.А., Отдел корпоративной защиты</p>	<p>Постоянно</p>
37.	<p>Проводить сверки сведений о дорожно-транспортных происшествиях с информацией о дорожно-транспортных происшествиях Министерства внутренних дел Российской Федерации на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса «Официальный интернет-сайт МВД России», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия.</p> <p>Обеспечить взаимодействие с Госавтоинспекцией в части обмена информацией об аварийности, участках концентрации ДТП, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятиях и т.д.</p>	<p>Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Клименко О.А., Отдел корпоративной защиты</p>	<p>Ежеквартально</p>
38.	<p>В договоры подряда на оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов в интересах Общества включить требования о проведении служебного расследования (анализа причин) произошедшего дорожно-транспортного происшествия с подготовкой и предоставлением соответствующих материалов и отчетов о расследовании в Общество.</p>	<p>Насонов С.Ф., Франтов Д.А.</p>	<p>Постоянно</p>
39.	<p>В договоры подряда на оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов в интересах Общества включать требования о ежемесячном предоставлении в Общества сведений о дорожно-транспортных происшествиях и нарушениях Правил дорожного движения, с участием принадлежащих (арендованных) подрядной организации транспортных средств.</p> <p>Организовать взаимодействие с подрядными организациями в части обмена информацией об аварийности, участках концентрации ДТП, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятиях и т.д.</p>	<p>Насонов С.Ф., Франтов Д.А.</p>	<p>Постоянно</p>
<b>Организация контроля за безопасностью дорожного движения</b>			
40.	<p>Продолжить оснащение салонов транспортных средств оборудованием видео фиксации (в автобусах - двухсторонней видео фиксации), без возможности корректировки видеозаписи.</p>	<p>Насонов С.Ф., Франтов Д.А.</p>	<p>Постоянно</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
41.	<p>Организовать проведение систематических целевых проверок ТС Общества:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технического состояния вышускаемых на линию (возвращающихся с линии);</li> <li>- за проведением технического обслуживания и ремонта.</li> </ul>	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	В соответствии с графиком
42.	<p>Обеспечить проведение мониторинга параметров движения транспортных средств (скорость и маршрут движения, режим труда и отдыха водителей) с помощью навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPRS. Распорядительными документами назначать ответственных за проведение мониторинга параметров движения ТС.</p>	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Ежедневно
43.	<p>Обеспечить выполнение локального нормативного акта Общества, устанавливающего типовые требования по осуществлению мониторинга параметров движения транспортных средств на основании данных ГЛОНАСС/GPRS.</p>	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
44.	<p>Обеспечить работу горячей линии по вопросам нарушения водителями Общества Правил дорожного движения «Я соблюдаю ПДД. Не согласен? Звони <i>№ телефона горячей линии</i>».</p> <p>Обеспечить размещение информационных табличек с номером горячей линии на автомобилях (категории М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>) Общества. Обеспечить сбор и анализ поступающей информации на горячую линию.</p>	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Постоянно
45.	<p>Проводить контроль за соблюдением безопасности дорожного движения (в том числе состояния и применения средств пассивной безопасности транспортного средства, соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха).</p> <p>Осуществлять контроль и проверки служб и подразделений в части выполнения ими требований по обеспечению безопасности дорожного движения и внесение руководству Общества предложений по устранению выявленных нарушений.</p>	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Ежеквартально
46.	<p>Обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки всех принадлежащих Обществу транспортных средств, исключаящих доступ к ним посторонних лиц и самостоятельное их использование водителями, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке транспортных средств, об их техническом обслуживании и ремонте.</p>	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Гладков А.И.	Постоянно
47.	<p>Осуществлять периодическое рассмотрение руководителем Общества эффективности функционирования действующей в Обществе системы безопасности дорожного движения.</p>	Клименко О.А., Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Ежегодно

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
48.	Организовать проведение выпуска транспортных средств на линию с фото-видео фиксацией, с хранением данных не менее 30 дней.	Гладков А.И., Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	01.07.2024
49.	Организовать проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров с фото-видео фиксацией, с хранением данных не менее 30 дней.  В период выходных и праздничных дней осуществлять комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на недопущение дорожно-транспортных происшествий: - строго ограничить выпуск на линию транспортных средств, не задействованных в производственных процессах; - обеспечить надлежащий контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию и при возвращении в парк; - повысить уровень контроля проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей;	Гладков А.И., Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	01.07.2024
50.	- обеспечить надлежащий контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию и при возвращении в парк; - повысить уровень контроля проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей; - обязать подрядные организации усилить меры контроля за работой собственного автомобильного транспорта на объектах.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А., Начальники территориального участка	Постоянно
<b>Обеспечение профилактических мероприятий</b>			
51.	Организовать в соответствии с разработанными графиками и программами профилактическую работу с водителем составом с проведением лекций, бесед, докладов, демонстрацией фильмов и т.п.: - об особенностях обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств при изменениях погодных и дорожных условий; - об особенностях перевозок опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов; - об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности ответственности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения; - состояние аварийности (сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий) и транспортной дисциплины при перевозке пассажиров, опасных грузов, а также проезда железнодорожных поездов; - о ремнях безопасности как средств пассивной безопасности водителя и пассажиров в транспортном средстве; - об ответственности водителя за нарушения требований инструкций по охране труда, правил дорожного движения и трудовой дисциплины.	Насонов С.Ф., Франтов Д.А.	Не менее 2 раз в год