

Приложение № 1 к приказу
ООО «Газпром межрегионгаз Тверь»
от «08» февраля 2024 г. № 10

РЕГЛАМЕНТ
организации работы по мониторингу параметров движения
транспортных средств в ООО «Газпром межрегионгаз Тверь»

1. Общие положения

1.1. Настоящий регламент организации работы с системой мониторинга параметров движения транспортных средств ГЛОНАСС/GPS (далее – Регламент) направлен на реализацию политики ООО «Газпром межрегионгаз» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, утвержденной приказом ООО «Газпром межрегионгаз Тверь» от 19.10.2021 № 157, повышение безопасности при перевозке транспортными средствами (далее – ТС) в ООО «Газпром межрегионгаз Тверь» (далее – Общество) пассажиров и грузов, а также оптимизацию работы ТС Общества при осуществлении ими производственной деятельности.

1.2. Регламент обеспечивает в Обществе уточняющие и конкретизирующие требования к организации проведения мониторинга параметров движения транспортных средств при помощи системы ГЛОНАСС (далее – СМПД) с учетом местных условий, а также требования к порядку проведения анализа поступающей информации для оперативного принятия мер при допущении водителями Общества нарушений Правил дорожного движения.

1.3. Регламент обязателен для применения ответственными за транспортное обеспечение, за безопасность дорожного движения и техническое состояние служебного автотранспорта, а также лицами, ответственными за мониторинг параметров движения ТС и безопасность дорожного движения (далее – БДД) в Обществе.

2. Цели внедрения СМПД транспортных средств и выполняемые задачи

2.1. Целями внедрения СМПД транспортных средств являются:
снижение рисков дорожно-транспортных происшествий;
эффективное управление транспортной логистикой.

2.2. Достижение целей обеспечивается решением следующих задач:
обеспечение контроля параметров движения ТС (местоположение, скоростной режим, время работы двигателя, количество топлива в баке, маршрут движения, пробег) и анализ полученной информации;
формирование и консолидация статистических данных по вышеуказанным параметрам;
недопущение (снижение количества) нарушений Правил дорожного движения водителями Общества;
снижение затрат на транспортное обеспечение;
проведение анализа выявленных нарушений Правил дорожного движения водителями Общества и принятие мер к нарушителям;
обеспечение контроля режима труда и отдыха водителей;
снижение затрат на горюче-смазочные материалы и сервисное обслуживание за счет выбора оптимальных маршрутов следования, снижения пробега автотранспорта и исключения случаев нецелевого использования ТС в рабочее и нерабочее время;
обеспечение эффективного распределения использования ТС и снижение времени его простоев;
предупреждение угонов и краж ТС.

3. Порядок оснащения транспортных средств оборудованием СМПД и проведения технического обслуживания и ремонта

3.1. Для реализации задач, указанных в Регламенте, а также в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и локальных актов ООО «Газпром межрегионгаз Тверь», в целях повышения эффективности управления движением ТС и уровня безопасности перевозок ТС Общества, используемые для перевозки пассажиров (перемещения лиц), подлежат оснащению СМПД.

3.2. Подключение, настройка, гарантийное, послегарантийное обслуживание и ремонт оборудования СМПД осуществляются подрядными организациями на основании заключенных договоров.

4. Порядок проведения мониторинга

4.1. Работа по мониторингу параметров движения ТС в Обществе должна быть организована следующим образом:

- точно определено местоположение ТС на карте для оперативного контроля использования автотранспорта;

- зафиксирована вся история передвижения в разных временных промежутках (сегодня, вчера, за текущую неделю, месяц и т.д.) для анализа использования ТС подразделениями;

- зафиксировано время и место остановки, парковки, стоянки;

- для контроля за оформлением путевых листов определен точный километраж, пробег синхронизируется с показателями ТС без ошибок;

- результаты распечатаны в форме отчета;

- возможен сравнительный анализ отчета показателей маршрута с путевым листом;

- четко зафиксировано рабочее время водителей (календарь рабочего дня);

- зафиксирован расход горюче-смазочных материалов и скорость передвижения.

4.2. Мониторинг параметров движения ТС осуществляет транспортный отдел, также на него возложены обязанности по контролю за исправным и работоспособным состоянием ТС СМПД в Обществе.

4.3. Мониторинг параметров движения ТС должен осуществляться специалистами (специалистом), ответственными за обеспечение БДД и техническое состояние ТС в Обществе (далее – Ответственные), которые должны назначаться организационно-распорядительным документом Общества. Функциональные обязанности Ответственных должны быть отражены в должностных инструкциях.

4.4. Рабочие места Ответственных должны быть обеспечены программами СМПД.

4.5. Порядок обмена и передачи информации по результатам мониторинга параметров движения между подразделениями и Ответственными должен быть определен согласно запросу предоставления данных о перемещении ТС

начальников подразделений и ответственных за обеспечение БДД и техническое состояние.

4.6. При обнаружении неполадок или сбоев в работе оборудования СМПД Ответственными должны приниматься меры по восстановлению работы оборудования в кратчайшие сроки подрядными организациями на основании заключенных договоров.

4.7. При обнаружении несанкционированного вмешательства в работу оборудования СМПД необходимо проводить служебное расследование при полном содействии подрядной организации с выявлением виновных и принятием мер по недопущению подобных инцидентов.

4.8. Анализ результатов мониторинга параметров движения ТС должен предоставляться генеральному директору Общества еженедельно.

Начальник транспортного отдела



С.Ф. Насонов

Главный специалист по охране труда



А.Е. Мартынова